

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dokumentace řeší souvislou opravu stávající silnice III/4242 v intravilánu v obci Hrušky okresu Břeclav. Jedná se o opravu spočívající ve výměně asfaltového krytu vozovky.

Nutnost provést opravu komunikace je její poškození v souvislosti s odstraňováním škod vzniklých při přírodní katastrofě v roce 2021, kdy byla oblast zasažena ničivým tornádem.

Stávající silnice je vedena v intravilánu v rovinném terénu.

Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená, s šířkou zpevněné vozovky 7,00m s rozšířením ve směrových obloucích.

Celková délka řešeného úseku je 517 m.

Technologie opravy je navržena dle požadavku investora stavby.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Jedná se o opravu stávající komunikace. Zájmy územního plánování nejsou dotčeny. Provedením opravy nedojde ke změně funkčního využití zájmového území.

#### **c) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

##### Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta

ViaDesign s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny ve výkresové části projektové dokumentace.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území.

**d) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Lokalita není součástí přírodního parku či jinak chráněného území. Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

**e) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Území není poddolováno ani se zde nevyskytují stará důlní díla. Zájmové území se nenachází v záplavovém území.

**f) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody z povrchu budou vhodným spádováním svedeny do okolí stavby, kde budou svedeny do stávající kanalizace nebo zasakovány.

**g) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba si nevyžádá kácení vzrostlých stromů.

**h) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nedojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

- i) **územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba se nachází v zastavěné části obce Hrušky. Jedná se o opravu stávající silnice, která nemění svůj charakter.

- j) **věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba není vázána na jiné stavby v okolí.

- k) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

- k.ú. Hrušky: pozemky p.č. 205; 206; 204/1;208/1 a 144

- l) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Realizací stavby nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

- m) **požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není řešeno.

- n) **možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení silnice na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Předmětem stavby je oprava stávající silnice. Oprava bude spočívat ve výměně části asfaltového souvrství. Součástí stavby je výměna poškozených silničních obruč. Směrové, výškové a šířkové parametry zůstanou stávající. Technologie opravy je navržena na základě požadavků investora.

**b) účel užívání stavby**

Stavba je určena k zajištění dopravní obslužnosti území.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou bude pouze zařízení staveniště.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Jedná se o opravu komunikace.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Jsou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Předmětem stavby je oprava stávající silnice. Oprava bude spočívat ve výměně části asfaltového souvrství. Součástí stavby je výměna poškozených silničních obrub. Směrové, výškové a šířkové parametry zůstanou stávající.

Průběh nivelety zůstává stávající a kopíruje stávající stav s vyrovnaním krátkých podélných vln. Příčný sklon je navržen 2,5%.

Vozovka bude vymezena novými silničními, přechodovými a sníženými obrubami s dvojřádkem z žulových kostek.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Lokalita není součástí přírodního parku či jinak chráněného území. Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených betonových dešťových vpustí, které budou vyměněny za stávající dešťové vpusti na stejném místě. DV jsou navrženy s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachová uzávěrkou. Vpusti budou napojeny na stávající přípojky, které budou pročištěny a nové kanalizační přípojkou z PVC DN 150 SN 10, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Celkově jsou navrženy 17 nových dešťových vpustí.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby je rok 2024. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavba může být předána do užívání po dokončení jako celek.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o opravu stávající komunikace ve stávajících parametrech.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Nejsou uplatňovány speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Komunikace bude mít asfaltový kryt. Napojení a sjezdy budou odpovídat stávajícímu provedení. Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření**

Stavba je navržena jako oprava stávající komunikace. Vozovka je vymezena obrubou.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody**

Stavba nemá nároky na energie a další komodity

- c) **celková spotřeba vody**

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

S odpady a vyzískaným materiálem bude nakládáno dle platné legislativy. Množství a zařídění je uvedeno dále v textu.

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá požadavky na komunikační sítě.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky na její bezpečné užívání.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

V současné době se jedná o komunikaci s asfaltovým krytem. Vozovka vykazuje množství poruch. Na komunikaci se napojují silnice, místní a účelové komunikace a ústí na ni sjezdy k nemovitostem.

### b) popis navrženého řešení

#### 1. Pozemní komunikace

##### a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

- SO 101 Silnice investor: Správa a údržba silnic JmK, p.o.k.

##### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

Jedná se o silnici III/4242 v intravilánu obce Hrušky.

Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená, s šířkou zpevněné vozovky 7,0m s rozšířením ve směrových obloucích.

Celková délka řešeného úseku je 517 m.

#### 2. Mostní objekty a zdi

Na trase komunikace se nenachází mostní objekty

#### 3. Odvodnění PK

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených betonových dešťových vpustí s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachová uzávěrkou. Vpusti budou napojeny na stávající přípojky, které budou pročištěny a nové kanalizační přípojkou z PVC DN 150 SN 10, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Celkově jsou navrženy 17 nových dešťových vpustí.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V místě stavby se nenachází tunely ani podzemní stavby.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektové dokumentace.

#### 6. Vybavení PK

**Svislé dopravní značení**

Svislé dopravní značky zůstanou stávající.

**Vodorovné dopravní značení**

V1a – Středová čára (0.125)

V5 – “Stop” čára (0.500)

V7 – Přejíždě pro chodce, šířka 3,0 m a délka 7,0 m.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

Není obsaženo.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Rozsah požárně bezpečnostního řešení (dále PBR) je zpracován jako omezený v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb.

Jedná se o stavební úpravy stávající silnice, kterou je možno využívat jako přístupovou komunikaci.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Provedením stavby nejsou dotčeny stávající přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Provedená stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není obsaženo



### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Realizací stavby nedojde k navýšení zatížení obyvatelstva hlukem. Po dobu stavby je třeba brát zřetel k tomu, že stavba probíhá v blízkosti zastavěného území.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **d) ochrana před hlukem**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **e) protipovodňová opatření**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno

#### **f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba bude dostupná z okolních komunikací.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

## B.4 Dopravní řešení

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Oprava silnice je navržena v souladu s požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

### c) doprava v klidu

Stavba neřeší parkování.

### d) pěší a cyklistické stezky

Cyklistické stezky nejsou součástí stavby.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy

Terénní úpravy nejsou součástí stavby. Terén bude výškově napojen na stavbu.

### b) použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Pláň pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

### c) biotechnická protierozní opatření

Není v rámci stavby řešeno.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody jsou likvidovány odvodem do kanalizace.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Lokalita se nenachází v přírodním parku či jinak chráněném území. Stavba nemění vztahy s daným územím.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblasti v rámci programu Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není řešeno.

**e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm      1,5 m od líce potrubí

- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od trasy vedení
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od trasy vedení
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od trasy vedení

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva, slouží pouze k dopravnímu obslužení obcí.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro asfaltovou komunikace a chodníku. Jedná se o štěrkodrt', kamenivo, asfaltové vrstvy, dlažbu apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

#### b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště je umožněno po přilehlých komunikacích. Připojení na technickou infrastrukturu bude možno provést dle zvyklostí zhotovitele.

Po dobu výstavby je třeba zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba se nachází v prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skrývkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Staveniště se nachází na stávající vozovce. Případné zázemí si zhotovitel vyřeší v rámci vlastních zdrojů (stavební dvory, manipulační plochy apod.)

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není řešeno.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9a, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

#### SO 101 Silnice

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Kate gorie :	Odhad množství:	Způsob likvidace
170101	Beton	O	225 t	V souladu se zák.č.541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	285 t	
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	150 t	

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním části stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkopem zeminy při čištění krajnic. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných a recyklovaných materiálů.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při vlastní provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Výstavba bude probíhat v blízkosti obytné zástavby, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabraňovat znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů



z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Realizace lze provádět po polovinách za použití semaforové soustavy.

Předpokládaná doba výstavby je 60 dní.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě**

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny (POV – plán organizace výstavby)**

- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odstranění části stávající komunikace
- Provádění konstrukčních vrstev vozovky
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených betonových dešťových vpustí s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachová uzávěrkou. Vpusti budou napojeny na stávající přípojky, které budou pročištěny a nové kanalizační přípojkou z PVC DN 150 SN 10, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Celkově jsou navrženy 17 nových dešťových vpustí.

Břeclav, červen 2023

Jiří Pihar